

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Определяются причины возникновения рисков в международном бизнесе. Анализируется деятельность таможенной службы Российской Федерации, использующей систему управления рисками, направленную на минимизацию экономического ущерба от нарушений таможенного законодательства. Для повышения эффективности внешнеторговой деятельности, снижения потерь и максимизации прибыли предлагается обратить внимание на качество заключаемых контрактов.

Ключевые слова: внешнеэкономические риски, система управления рисками, таможенные органы, экспорт лесоматериалов, контракты.

L.D. Khamaganova

RISK MANAGEMENT IN CROSS-BORDER TRADE BETWEEN COMPANIES IN CURRENT CONDITIONS

The article determines the causes of emergence of risks in international business. The author analyzes the activity of Russian customs service, which use a risk management system aimed at minimizing economic losses caused by tax legislation violations. It is suggested to pay attention to quality of trade contracts in order to increase efficiency of foreign trade and derive maximum profits.

Keywords: foreign trade risks, risk management system, customs agencies, export of raw timber, contracts.

Участники международных экономических отношений, в том числе валютно-кредитных и финансовых, занимающиеся внешнеэкономической деятельностью, подвергаются разнообразным рискам:

- изменение цены товара после заключения контракта;
- отказ импортера от приема товара;
- ошибки в документах и при оплате товаров и услуг;
- мошенничество, хищение валютных средств, выплата по поддельным банкнотам, чекам и т.д.;
- неплатежеспособность покупателя или заемщика;
- неустойчивость валютных курсов; инфляция; колебания процентных ставок и др.

Понятие риска как неуверенности в результате сделки означает возможность не только потерь, но и выгод одного из ее контрагентов.

Внешнеэкономический риск — это особый вид предпринимательского риска, отражающий системную неопределенность результатов интеграции национального хозяйствующего субъекта в мировую экономику, которая выражается в возможности как получения нового ресурса развития, так и возникновения негативных последствий хозяйственной деятельности в виде финансовых, имущественных и других видов потерь из-за невыполнения иностранным контрагентом своих обязательств, а также в силу неспрогнозированных изменений внешней и внутренней среды компании.

Главной причиной возникновения рисков в международном бизнесе является системная многоуровневая неопределенность, которая порождается:

- трудно поддающейся реальному прогнозированию нестабильностью экономических процессов на уровне как национальных хозяйств, так и мировой экономики;
- противодействиями, возникающими в случаях нарушения договорных обязательств иностранными партнерами;
- изменчивостью спроса и трудностями сбыта товаров в условиях расширенных пространственных и временных рамок;
- вероятностным характером научно-технического прогресса и его неоднозначными последствиями для мирохозяйственных связей;
- случайностью многих социально-экономических, технологических и природных процессов в условиях растущей глобализации;
- ограниченностью и неполнотой информации о мировых экономических процессах, а также трудностями получения информации об иностранном контрагенте;
- столкновением противоречивых экономических интересов в условиях целевой интернационализации деятельности отдельных хозяйствующих субъектов;
- отсутствием комплексного и дифференцированного подхода к управлению рисками в условиях перехода на иностранную целевую группу производителей и потребителей [2, с. 141].

Определение сферы возникновения риска является необходимой составляющей системы преодоления риска, так как объясняет некоторые причины их появления и способы воздействия на имущественное положение участника ВЭД.

Число видов внешнеэкономических рисков и соответствующий размер ущерба от них увеличиваются вместе с увеличением числа сфер их возникновения. Таким образом, возникает объективная необходимость в использовании механизма управления рисками с целью их минимизации.

Одно из направлений по минимизации рисков, возникающих во внешнеэкономических сделках, это внедрение системы управления рисками в таможенных органах.

Глобализация экономики, возможность применения современных информационных технологий побуждают российскую таможенную службу изменять свои процедуры и правила проведения таможенного контроля с учетом происходящих перемен и определять стратегию таможенного контроля исходя из системы мер оценки рисков.

При выборе форм таможенного контроля должна использоваться система управления рисками (СУР) [5]. Процедуры, основанные на управлении рисками, дают возможность контролировать производство таможенного оформления на участках, где существует наибольший риск, позволяя основной массе товаров и физических лиц сравнительно свободно проходить через таможню. Цель СУР — создание современной системы таможенного администрирования, обеспечивающей осуществление эффективного таможенного контроля, исходя из принципа выборочности, основанного на оптимальном распределении ресурсов таможенной службы РФ на наиболее приоритетных направлениях работы таможенных органов для предотвращения нарушений таможенного законодательства РФ. Основы и принципы таможенного контроля, предусматривающие использование СУР, закреплены в Международной конвенции

по упрощению и гармонизации таможенных процедур Всемирной таможенной организации (Киотская конвенция, ред. 1999 г.) [6, р. 36].

В 2008 г. в рамках зоны деятельности Иркутской таможни по результатам проведенных досмотров лесоматериалов, проверок финансово-хозяйственной деятельности предприятий и соблюдения ими валютного законодательства, оперативно-розыскных мероприятий выявлено 107 административных правонарушений в сфере экспорта лесоматериалов. Из них по ст. 16.2 ч. 1 КоАП (недекларирование либо недостоверное декларирование товаров) возбуждено 33 дела об административных правонарушениях. Чаще всего в таможенной декларации заявляется меньший объем относительно фактически загруженного в вагоны. К примеру, в ходе досмотра круглого леса в каждом проверенном вагоне оказалось на 7–10 м³ больше заявленного. При досмотре пиломатериалов в каждом вагоне перегруз составил от 11 до 19 м³. Так, при стандартно заявленных в декларации 72 м³ круглого леса на вагон за счет перегруза каждый седьмой вагон перевозится незаконно. При заявлении в декларации в среднем 82 м³ пиломатериалов незаконно перевозится каждый шестой вагон. Данная ситуация в экспорте лесоматериалов наблюдается уже на протяжении многих лет.

В 2009 г. по сравнению с 2008 г. произошло увеличение числа нарушений в сфере таможенного законодательства при экспорте лесоматериалов. В 2009 г. было возбуждено два уголовных дела по ч. 4 ст. 188 УК РФ «Контрабанда». Наблюдается значительное увеличение количества выявленных административных правонарушений на канале экспорта лесоматериалов. Так, в 2009 г. возбуждено 135 дел об административных правонарушениях. По делам, связанным с экспортом леса, наложено штрафов свыше 34 698 тыс. р.

В соответствии со ст. 121 ТК РФ, «погрузка товаров на транспортное средство, уходящее с таможенной территории России, должна проходить в местах, согласованных с таможенными органами». На сегодняшний день в регионе существует около 40 площадок для отгрузки леса. Прежде всего от новых правил пострадали фирмы-однодневки, которые занимаются нелегальным вывозом леса. Благодаря нововведениям их стало намного меньше.

Для повышения эффективности использования ресурсов таможенных органов при применении системы управления рисками в отношении лесоматериалов было организовано внедрение системы сквозного учета в местах их отгрузки с целью обеспечения достоверного учета количественно-качественных характеристик лесоматериалов, осуществляемого с применением современных средств автоматизации учетно-вычислительных операций, повышения качества таможенного контроля.

Применение электронного учета лесоматериалов предполагает частичное либо полное исключение недобросовестных участников ВЭД, в отношении которых применяются прямые меры по минимизации рисков, предусмотренные профилями риска; проведение государственного аудита происхождения древесины, позволяющего реализовать контроль за движением лесоматериалов от заготовки на корню до вывоза с территории Российской Федерации, включая всю цепочку поставок [4].

Таким образом, вопросы достоверности заявленных объемов лесоматериалов постоянно находятся на контроле у таможенных органов, рассматриваются новые технологии сокращения процедуры проведения таможенного контроля.

На практике в процессе разработки систем управления рисками российские предприятия неизбежно совершают ошибки. К числу основных из них можно отнести следующие:

- отсутствие должных методов оценки риска на предприятии;
- отсутствие статистической базы для систематического управления риском;
- фрагментарность риск-менеджмента и независимое управление разными видами рисков без учета их возможного взаимодействия и взаимовлияния;
- ошибочная организационная структура отдела управления рисками;
- недостаточное участие руководства в риск-менеджменте;
- желание риск-менеджеров освоить как можно больше новых технологий уменьшения риска, не добиваясь максимальной эффективности в каждой из них [1, с. 111].

Наибольшее влияние на результаты функционирования предприятия, занимающегося внешнеэкономической деятельностью, оказывают следующие риски:

- риск невыполнения контрагентами своих обязательств по платежам, что вызывает серьезные финансовые затруднения у предприятия и снижает его деловую репутацию;
- риск повреждения оборудования при транспортировке, отличается высокой вероятностью наступления;
- риск невыполнения плана поставок;
- валютный риск (риск убытков вследствие падения покупательной способности валюты за период от подписания договора до его исполнения).

На основе мониторинга и контроля риск-менеджмента руководство предприятий может делать вывод об успешности принимаемых мер и при необходимости корректировать стратегию управления рисками.

Для повышения эффективности внешнеторговой деятельности, снижения потерь и максимизации прибыли необходимо прежде всего обратить внимание на качество заключаемых контрактов. Тщательно продуманные договоры могут значительно снизить риски дополнительных потерь времени и денег. В данном случае можно порекомендовать брать за основу типовые контракты и оговорки Международной торговой палаты (МТП), которые являются фактически независимой основой для формирования договорных отношений на условиях, приемлемых для обеих сторон соглашения [3]. Все типовые контракты и оговорки составляются экспертами Комиссии МТП по коммерческому праву и практике с учетом соблюдения баланса интересов сторон, представляющих различные правовые системы, а значит, являются наиболее эффективными.

Список использованной литературы

1. Антонян Л. Роль и место риск-менеджмента в управлении компанией / Л. Антонян // Общество и экономика. — 2008. — № 2. — С. 100–114.
2. Воронкова О.Н. Внешнеэкономическая деятельность: организация и управление: учеб. / О.Н. Воронкова, Е.П. Пузакова. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Экономика, 2008. — 624 с.
3. Инкотермс и международные коммерческие контракты: новые тенденции 2010: междунар. конф. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.garant.ru>.

4. Материалы отчетов Иркутской таможни СТУ РФ за 2008–2009 гг.
5. Об утверждении Концепции системы управления рисками в таможенной службе Российской Федерации: приказ ГТК РФ от 26 сент. 2003 г. № 1069.
6. Kyoto Convention (1999). General Annex, Chapter 6: Guidelines on Customs Controls.

References

1. Antonyan L. Rol' i mesto risk-menedzhmenta v upravlenii kompaniei / L. Antonyan // Obshchestvo i ekonomika. — 2008. — № 2. — S. 100–114.
2. Voronkova O.N. Vneshneekonomicheskaya deyatel'nost': organizatsiya i upravlenie: ucheb. / O.N. Voronkova, E.P. Puzakova. — 2-e izd., pererab. i dop. — M.: Ekonomist', 2008. — 624 s.
3. Inkoterms i mezhdunarodnye kommercheskie kontrakty: novye tendentsii 2010: mezhdunar. konf. [Elektronnyi resurs]. URL: <http://www.garant.ru>.
4. Materialy otchetov Irkutskoi tamozhni STU RF za 2008–2009 gg.
5. Ob utverzhdenii Kontseptsii sistemy upravleniya riskami v tamozhennoi sluzhbe Rossiiskoi Federatsii: prikaz GTK RF ot 26 sent. 2003 g. № 1069.
6. Kyoto Convention (1999). General Annex, Chapter 6: Guidelines on Customs Controls.

Информация об авторе

Хамаганова Людмила Даниловна — кандидат химических наук, доцент, кафедра мировой экономики, Байкальский государственный университет экономики и права, г. Иркутск, e-mail: XLcapital@yandex.ru.

Author

Khamaganova Lyudmila Danilovna — PhD in Chemical Sciences, Associate Professor, Chair of World Economy, Baikal State University of Economics and Law, Irkutsk, e-mail: XLcapital@yandex.ru.