

Научная статья

УДК 344.9

EDN YUHDQV

DOI 10.17150/2411-6262.2023.14(4).1657-1664

**Б.М. Ващенко** *Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации,  
г. Иркутск, Российская Федерация, b\_vaschenko@mail.ru*

## РОЛЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

**АННОТАЦИЯ.** В данной статье описывается, ряд вопросов посвященных роли подразделений, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, в предотвращении детского дорожно-транспортного травматизма. Автором исследуется вопрос о важности и эффективности деятельности подразделений, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, в контексте предотвращения детского дорожно-транспортного травматизма. Автор подробно анализирует ключевые аспекты роли этих подразделений в проведении превентивных мер, направленных на снижение риска травмирования детей на дорогах. Обсуждается широкий спектр методов и технологий, включая системы видеонаблюдения, "умные светофоры" и автоматизированные средства фиксации нарушений правил дорожного движения, рассматриваемые как неотъемлемые инструменты повышения безопасности. Автоматизированные средства фиксации нарушений правил дорожного движения дополнительно укрепляют контроль за соблюдением правил, фиксируя нарушения с высокой точностью. Эти технологии в совокупности образуют комплексный подход к обеспечению безопасности, основанный на применении передовых средств и методов. Такое рассмотрение содействует созданию более эффективной системы предотвращения детского дорожно-транспортного травматизма. Автор выделяет важность взаимодействия между подразделениями по обеспечению безопасности и общественными организациями в разработке и реализации эффективных стратегий противодействия детским дорожным травмам. В результате подчеркивается необходимость объединенных усилий для создания безопасной дорожной среды и снижения риска травмирования детей в дорожных ситуациях. В заключении, автор подчеркивает, что только через комплексный подход и внедрение передовых технологий можно обеспечить безопасность детей на дорогах, подчеркивая важность сотрудничества с общественностью для достижения этой важной цели.

**КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА.** Безопасность дорожного движения, современные технологии в обеспечении безопасности, «умные светофоры», автоматизированные средства фиксации нарушений, превентивные меры.

**ИНФОРМАЦИЯ О СТАТЬЕ.** Дата поступления 23 ноября 2023 г.; дата принятия к печати 07 декабря 2023 г.; дата онлайн-размещения 29 декабря 2023 г.

Original article

**Б.М. Vashchenko** *East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation,  
Irkutsk, Russian Federation, b\_vaschenko@mail.ru*

## THE ROLE OF ROAD SAFETY UNITS IN THE PREVENTION OF CHILD TRAFFIC INJURIES

**ABSTRACT.** This article describes a number of issues devoted to the role of units responsible for ensuring road safety in the prevention of child road traffic injuries. The author examines the issue of the importance and effectiveness of the activities of units responsible for ensuring road safety in the context of preventing child road

© Ващенко Б.М., 2023

traffic injuries. The author analyzes in detail the key aspects of the role of these units in carrying out preventive measures aimed at reducing the risk of injury to children on the roads. A wide range of methods and technologies are discussed, including video surveillance systems, smart traffic lights and automated means of recording traffic violations, which are seen as integral tools for improving safety. Automated means of recording violations of traffic rules further strengthen control over compliance with the rules, recording violations with high accuracy. Together, these technologies form a comprehensive approach to security, based on the use of advanced tools and techniques. Such consideration contributes to the creation of a more effective system for preventing child road traffic injuries. The author highlights the importance of collaboration between safety departments and community organizations in the development and implementation of effective strategies to combat childhood road traffic injuries. The result highlights the need for concerted efforts to create a safe road environment and reduce the risk of injury to children in road situations. In conclusion, the author emphasizes that only through an integrated approach and the introduction of advanced technologies can the safety of children on the roads be ensured, emphasizing the importance of cooperation with the public to achieve this important goal.

**KEYWORDS.** Road safety, safety units, prevention of children's road traffic injuries, modern security technologies, video surveillance systems, "smart traffic lights", automated means of fixing violations, preventive measures.

**ARTICLE INFO.** Received November 23, 2023; accepted December 07, 2023; available online December 29, 2023.

В настоящее время в России наблюдается всеобщий рост числа автотранспортных средств, что приводит к значительному увеличению случаев дорожно-транспортных происшествий (Далее — ДТП) ежедневно. Особенно высоким уровнем травматизма характеризуются дети-пешеходы, так как их участие в дорожном движении обусловлено как их возрастом и недостаточным опытом, так и неопытностью, а также недостатком осведомленности в вопросах дорожной безопасности. Это создает условия для пренебрежения собственной безопасностью при движении по дороге<sup>1</sup>.

Изучением вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма занималось ряд исследователей, таких как С.В. Верзилин, Ю.Н. Калюжный, П.В. Молчанов [1–3].

Так, Ю.Н. Калюжный, рассматривая обеспечение безопасности дорожного движения, через призму взаимодействия ГИБДД МВД России с институтами гражданского общества, понимал под таким взаимодействием «форму социального партнерства, выражающуюся в совместной, согласованной, систематической деятельности» [2].

Таким образом, обеспечение безопасности дорожного движения представляет собой скоординированную совместную, системную деятельность различных служб, подразделений, организаций и предприятий по предупреждению и устранению причин и условий возникновения ДТП.

Более того, взаимодействие по обеспечению безопасности дорожного движения должно базироваться на определенных началах (принципах). Принцип (лат. Principium) — это идея, лежащая в основе. В Толковом словаре С.И. Ожегова [4] под принципом понимается «основное, исходное положение какой-нибудь теории, учения, мировоззрения; убеждение, взгляд на вещи; особенность в устройстве чего-нибудь».[4] Согласимся с мнением А.Р. Нобеля, который подчеркивал, что «в юридической науке принципы являются одной из важнейших категорий» [5, с. 12].

<sup>1</sup> О правилах дорожного движения : Постановление Правительства РФ от 23 окт. 1993 г. № 1090 // СПС «КонсультантПлюс».

Однако, несмотря на совместные усилия ГИБДД и автошкол по обучению и профилактике, статистика ДТП в России остается тревожной. Согласно статистике 2022 г. в России было зарегистрировано 126 705 ДТП, в которых 14 172 чел. погибли и 159 635 получили травмы. С участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет произошло 19 721 ДТП, в которых 749 детей погибли и 21 872 детей получили травмы<sup>2</sup>.

Данная статистика подчеркивает, что проблема дорожной безопасности, особенно среди детей, остается актуальной и требует дополнительных мер по ее решению. Несмотря на совместные инициативы, необходимо продолжать работу над улучшением обучения и предупреждением детской дорожно-транспортной травматизации, а также эффективно внедрять новые подходы и технологии для повышения безопасности на дорогах.

Проблема увеличения детского дорожно-транспортного травматизма (Далее — ДДТТ) часто обусловлена не столько поведением самих детей, сколько небрежностью водителей и родителей. Водители, игнорируя правила перевозки детей, регулярно сталкиваются с трагическими последствиями. Они не только не соблюдают установленные правила дорожного движения, но также пренебрегают требованиями безопасности при перевозке детей.

Данная проблематика акцентирует, что родители не всегда соблюдают правила дорожного движения и, тем самым, могут ставить своих детей в опасность. Это имеет потенциал для возникновения негативных последствий не только для самих родителей, но и для всех участников дорожного движения. Также отмечается, что такое поведение родителей формирует отрицательный образец для детей, который, возможно, будет повторен в будущем. Кроме того, выделяется недостаточное внимание со стороны родителей к обучению своих детей правилам безопасности на дороге, что, в свою очередь, способствует увеличению случаев дорожно-транспортной травматизации среди детей.

На снижение числа ДТП, в том числе и с несовершеннолетними, направлены все силы государств, так как эта проблема всеобщая, результатом которой являются человеческие жертвы, материальный ущерб, вред здоровью населения и другие негативные явления, сказывающиеся на стабильности страны. Именно поэтому в Российской Федерации на сегодняшний день проводится единая государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения<sup>3</sup>.

Из вышесказанного следует, что ответственность за предотвращение ДТП несут не только специализированные подразделения, занимающиеся пропагандой в рамках Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Далее — ГИБДД), но и все другие подразделения, занимающиеся обеспечением безопасности дорожного движения. В этом контексте подразумевается, что все структуры, связанные с обеспечением безопасности на дорогах, должны активно участвовать в мероприятиях по предотвращению ДДТТ.

Так, например, согласно Приказу МВД № 264 от 02.05.2023 г.<sup>4</sup> сотрудник ГИБДД МВД РФ должен оказать содействие участникам дорожного движения в передвижении по маршруту следования (п. 45). То есть взаимодействие сотрудников ГИБДД с участниками дорожного движения должно быть не только в виде административно-надзорной деятельности по выявлению и пресечению престу-

<sup>2</sup> Дорожно-транспортные происшествия. Показатели // gibdd.ru. URL: [http://www.gibdd.ru/stat/files/fdtp/1607/1100/1100\\_1\\_2\\_3.xls](http://www.gibdd.ru/stat/files/fdtp/1607/1100/1100_1_2_3.xls). (дата обращения: 16.11.2023).

<sup>3</sup> О безопасности дорожного движения : Федер. закон от 10 дек. 1995 № 196-ФЗ // Собрание законодательства РФ. — 11.12.1995. № 50. Ст. 4873.

<sup>4</sup> Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения : Приказ МВД России от 02 мая 2023 № 264 // СПС «КонсультантПлюс».

плений и административных правонарушений [6], но также и профилактическое взаимодействие, и даже оказание помощи гражданам.

Несмотря на предпринятые меры, в настоящее время необходимо пересмотреть устоявшиеся отношения между сотрудниками ГИБДД и участниками дорожного движения. Важно, чтобы как представители государственной службы, так и граждане рассматривали друг друга как союзников, направленных на общую цель — снижение числа ДТП и ДДТТ. Эффективная профилактика и безопасность на дорогах зависят от умения сотрудников ГИБДД устанавливать психологический контакт с участниками движения, подчеркивать положительные мотивы безопасного поведения, проявлять внимание и заботу [7]. Конструктивное взаимодействие с водителями и пешеходами содействует не только уровню взаимного доверия, но и обеспечивает эффективные меры по предотвращению дорожных происшествий и повышению общей безопасности на дорогах. Эффективность деятельности дорожно-патрульной службы непосредственно влияет на обстановку с аварийностью на дорогах. От уровня дисциплины среди участников дорожного движения зависит общая безопасность на дорогах, и эта дисциплина в значительной степени формируется мерами и контролем, осуществляемыми дорожно-патрульной службой. Взаимодействие с этими службами напрямую воздействует на снижение случаев аварийности и способствует формированию более безопасной среды на дорогах [8].

Дорожно-патрульная служба ГИБДД МВД РФ также способствует профилактике ДДТТ в очагах аварийности. Очаги аварийности представляют собой места на дороге, где за небольшой промежуток времени случились несколько ДТП, а именно либо три ДТП одного вида, либо пять разного, которые привели к гибели либо получению телесных повреждений людей. Часто очагами аварийности являются места, где проходят частые передвижения детей или их скопление вблизи дорог. В таких местах сотрудники ДПС должны быть начеку для профилактики ДДТТ. Их внимание должно быть направлено не только на установление комплекса необходимых мероприятий архитектурно-планировочного характера, но и организационного [9]. Они должны не только внедрять новые необходимые для данного места дорожные знаки, дорожные ограждения, направляющие устройства, но и указывать детям на их появление, а также учить правильному поведению на дороге в соответствии с ними. Вдобавок ко всему причисленному существуют рейды и акции (комплексные мероприятия), проводимые сотрудниками ГИБДД МВД РФ. В рамках повседневной деятельности экипажи дорожно-патрульной службы, особенно вблизи мест массового отдыха и образовательных учреждений, активно осуществляют контроль за соблюдением требований по детской дорожной безопасности. Они осуществляют остановки транспортных средств для проверки соблюдения правил, особенно в отношении перевозки детей.

Сотрудники Госавтоинспекции проводят профилактические беседы с родителями, напоминая им о важности использования автокресел и ремней безопасности для детей [10]. Они акцентируют внимание на необходимости демонстрации правильного примера в области безопасности на дороге, побуждая взрослых к ответственному отношению к этим вопросам<sup>5</sup>. Такие мероприятия направлены на снижение риска дорожно-транспортных происшествий и обеспечение безопасности детей в транспортных средствах.

<sup>5</sup> Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения : Приказ МВД России от 29 дек. 2018 г. № 903 // СПС «КонсультантПлюс».

Кроме того, на постоянной основе проводятся мероприятия по выявлению детей, передвигающихся без светоотражающих элементов в темное время суток. В рамках данных мероприятий закупаются так называемые «светлячки» — брелки, нашивки, браслеты или другие элементы, которые представляют собой светоотражающий элемент, и вручаются сотрудниками ДПС детям, их не имеющим, вместе с тем с ними проводятся профилактические беседы на эту тему. В свете фар уловить блеск специального браслета или наклейки можно за 400 м — этого расстояния достаточно, чтобы в экстренной ситуации водитель успел среагировать и остановить транспортное средство. К счастью, у большинства детей светоотражающие элементы вшиты в одежду [1].

Правильное обучение водителей в автошколах снижает показатель нарушений ПДД. Ведь профилактика ДДТТ проходит также и среди автолюбителей [11]. Если правила дорожного движения будут соблюдаться всеми участниками дорожного движения, включая водителей, показатель ДДТТ будет снижаться. Автошколы обучают водителей правильному поведению на дороге, также предвидению скрытых угроз, езде в критических ситуациях. А также объясняют будущим водителям всю тяжесть последствий нетрезвого состояния, а также вождению в болезненном и сонном виде. Автошколы повсеместно работают совместно с Госавтоинспекцией. Так, например, на базе некоторых автошкол существуют автоклассы для детей, которые постоянно посещают дети дошкольного и младшего школьного возраста. Занятия в них проводят сотрудники ГИБДД и преподаватели автошкол [2].

Автошкола работает в тесном взаимодействии с ГИБДД [12]. Совместная деятельность осуществляется по следующим направлениям: разработка и реализация предложений и программ по повышению безопасности дорожного движения; проведение на региональном уровне мероприятий по профилактике детского травматизма на автомобильном транспорте (операции «Внимание — дети», «Зеленая волна», «Светофорчик», «Добрая дорога детства», слеты ЮИД «Безопасное колесо» и т.д.), совместное изучение и внедрение опыта работы по профилактике транспортных аварий с участием детей, издание целевой литературы, печатной продукции по пропаганде правил безопасного поведения участников дорожного движения и их обучению, оказание содействия в разработке программ по предупреждению ДДТТ<sup>6</sup>.

Автошкола тесно сотрудничает с ГИБДД, осуществляя совместные действия в нескольких направлениях. Они разрабатывают и внедряют программы по повышению безопасности на дорогах [13], проводят мероприятия для предотвращения детского травматизма в автомобилях на региональном уровне, изучают и внедряют опыт по предотвращению аварий с детьми, а также создают и распространяют литературу и информационные материалы о безопасном поведении на дорогах. Автошкола активно участвует в разработке программ по предупреждению дорожно-транспортных травматизмов [14].

В начале 2022 г., в России одним из современных внедрений явилось использование умных светофоров активно внедряется в ряде городов, данное внедрение в ближайшем будущем должно снизить ДТТ. В Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Казани и других крупных городах проводятся пилотные проекты и установка интеллектуальных светофоров для оптимизации управления дорожным движением.

Умные светофоры — технологическая система, способна автоматически адаптировать время светофорных циклов к текущей интенсивности движения. Данная

<sup>6</sup> Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : Федер. закон от 08 нояб. 200 г. 7 № 257-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 12.11.2007 г. № 46. Ст. 553.



система использует сенсоры, такие как видеокамеры и радары, для мониторинга потока транспорта, что позволяет оптимизировать режим работы светофоров [15], минимизировать простои и улучшать общую безопасность дорожного движения, обеспечивая более эффективное управление трафиком и снижение риска ДТП.

Таким образом, острота проблемы увеличения уровня ДДТТ в нашей стране волнует не только Госавтоинспекцию РФ, но также и муниципальные органы, общественные объединения и граждан. Только усилиями совместной и комплексной работы уровень ДДТТ возможно снизить. Состояние безопасности дорожного движения в настоящее время представляет собой именно самостоятельную государственную проблему. А снижение нарушений в области БДД, в том числе уровня ДДТТ, возможно лишь в комплексе профилактической и пропагандистской работы всех вышеупомянутых субъектов.

### Список использованной литературы

1. Верзилин С.В. Актуальные проблемы совершенствования административного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения / С.В. Верзилин. — DOI 10.18572/2071-1166-2020-9-52-55. — EDN LYVHBQ // Административное право и процесс. — 2020. — № 9. — С. 52–55.
2. Калужный Ю.Н. Взаимодействие Госавтоинспекции МВД России с институтами гражданского общества и гражданами в сфере обеспечения безопасности дорожного движения / Ю.Н. Калужный. — EDN XOXXAT // NB: Административное право и практика администрирования. — 2017. — № 6. — С. 33–40.
3. Молчанов П.В. Принципы обеспечения безопасности дорожного движения / П.В. Молчанов. — EDN VLZBUV // Вестник Челябинского государственного университета. — 2015. — № 25 (380). — С. 76–81.
4. Ожегов С.И. Словарь русского языка / С.И. Ожегов // Толковый словарь Ожегова онлайн. — URL: <https://slovarozhegova.ru>.
5. Нобель А.Р. Значение принципов производства по делам об административных правонарушениях и формы их закрепления // А.Р. Нобель. — DOI 10.7256/2454-0595.2022.1.30812 // Административное и муниципальное право. — 2022. — № 1. — С. 10–15.
6. Афонин В.В. Международный опыт обеспечения безопасности дорожного движения / В.В. Афонин. — EDN VRAPKB // Вестник Калининградского филиала Санкт-Петербургского университета МВД России. — 2016. — № 1 (43). — С. 50–58.
7. Елагин А.Г. Стратегии обеспечения безопасности дорожного движения / А.Г. Елагин. — EDN YLNCEX // Академическая мысль. — 2018. — № 3 (4). — С. 77–80.
8. Зубак А.А. Административные правонарушения в области дорожного движения / А.А. Зубак. — EDN BQLCMJ // Право. Общество. Государство : сб. статей. — Санкт-Петербург, 2020. — С. 115–119.
9. Павлова Е.В. Сравнительно-правовой анализ составов административных правонарушений в области дорожного движения, предусмотренных Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях и проектом кодекса / Е.В. Павлова, Ф.Р. Юсупов. — EDN QDZGHY // Вестник Уфимского юридического института МВД России. — 2022. — № 2 (96). — С. 45–52.
10. Федотова Ю.Г. Спорные вопросы определения объекта административных правонарушений в области дорожного движения (посвящается юбилею профессора Владимира Ивановича Майорова / Ю.Г. Федотова. — EDN EWLIQD // Транспортное право. — 2020. — № 2. — С. 18–22.
11. Конджакулян К.М. Основания административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения: понятие и сущность / К.М. Конджакулян. — EDN YPWKAL // Административное право и процесс. — 2018. — № 2. — С. 48–51.
12. Мишина Ю.В. Применение положений малозначительности при рассмотрении административных правонарушений в области дорожного движения / Ю.В. Мишина. — DOI 10.34822/2312-3419-2019-4-103-107. — EDN UCXTES // Вестник Сургутского государственного университета. — 2019. — № 4 (26). — С. 103–107.

13. Шкеля О.В. К вопросу об определении субъекта административного правонарушения в области дорожного движения / О.В. Шкеля. — EDN RLPAKN // Общество и право. — 2019. — № 4 (70). — С. 85–89.

14. Панфилова Е.С. Ответственность за совершение административных правонарушений в области дорожного движения / Е.С. Панфилова. — EDN ESGSQW // Научно-практические исследования. — 2020. — № 9-6. — С. 14–19.

15. Дежурная А.В. Проблемы, базирующиеся на высокой латентности административных правонарушений в области дорожного движения / А.В. Дежурная. — EDN SOTOFT // Вестник магистратуры. — 2020. — № 3-1 (102). — С. 72–74.

### References

1. Verzilin S.V. Relevant Issues of the Improvement of Administrative Supervision in Ensuring Road. *Administrativnoe pravo i protsess = Administrative Law and Process*, 2020, no. 9, pp. 52–55. (In Russian). EDN: LYVHBQ. DOI: 10.18572/2071-1166-2020-9-52-55.

2. Kalyuzhnyi Yu.N. Interaction of the State Traffic Inspectorate of the Ministry of Internal Affairs of Russia with Civil Society Institutions and Citizens in the Field of Ensuring Road Safety. *NB: Administrativnoe pravo i praktika administrirovaniya = NB: Administrative Law and Administration Practice*, 2017, no. 6, pp. 33–40. (In Russian). EDN: XOXKAT.

3. Molchanov P.V. The Principles of Ensuring Road Safety. *Vestnik Chelyabinskogo gosudarstvennogo universiteta = Bulletin of Chelyabinsk State University*, 2015, no. 25, pp. 76–81. (In Russian). EDN: VLZBUB.

4. Ozhegov S.I. Dictionary of the Russian language. *Ozhegov's Explanatory Dictionary Online*. Available at: <https://slovarozhegova.ru>. (In Russian).

5. Nobel' A.R. The Importance of the Principles of Proceedings in Cases of Administrative Offenses and the Forms of Their Consolidation. *Administrativnoe i munitsipal'noe pravo = Administrative and Municipal Law*, 2022, no. 1, pp. 10–15. (In Russian). DOI: 10.7256/2454-0595.2022.1.30812.

6. Afonin V.V. International Experience in Ensuring Road Safety. *Vestnik Kaliningradskogo filiala Sankt-Peterburgskogo universiteta MVD Rossii = Bulletin of the Kaliningrad branch of the St. Petersburg University of the Ministry of Interior Affairs of Russia*, 2016, no. 1, pp. 50–58. (In Russian). EDN: VRAPKB.

7. Elagin A.G. Traffic Security Strategies. *Akademicheskaya mysl' = Academic Thought*, 2018, no. 3, pp. 77–80. (In Russian). EDN: YLNCX.

8. Zubak A.A. Traffic Administrative Offences. *Pravo. Obshchestvo. Gosudarstvo. Collected Papers*. Saint Petersburg, 2020, pp. 115–119. (In Russian). EDN: BQLCMJ.

9. Pavlova E.V., Yusupov F.R. Comparative Legal Analysis of the Composition of Administrative Offenses in the Field of Traffic Provided For By the Code of Administrative Offenses of the Russian Federation and the Draft Code. *Vestnik Ufimskogo yuridicheskogo instituta MVD Rossii = Bulletin of Ufa Law Institute of MIA of Russia*, 2022, no. 2, pp. 45–52. (In Russian). EDN: QDZGHY.

10. Fedotova YU.G. Challenging Issues of the Determination of an Object of Administrative Offenses in the Traffic Sector (Dedicated to the Anniversary of Professor Vladimir I. Mayorov). *Transportnoe pravo = Transportation Law*, 2020, no. 2, pp. 18–22. (In Russian). EDN: EWLIQD.

11. Kondzhakulyan K.M. Grounds for Administrative Liability for Road Traffic Offences: the Notion and Essence. *Administrativnoe pravo i protsess = Administrative Law and Process*, 2018, no. 2, pp. 48–51. (In Russian). EDN: YPWKAL.


12. Mishina Yu.V. Application of Provisions of Insignificance in Considering Administrative Traffic Offences. *Surgutskogo gosudarstvennogo pedagogicheskogo universiteta = The Surgut State Pedagogical University Bulletin*, 2019, no. 4, pp. 103–107. (In Russian). EDN: UCXTES. DOI: 10.34822/2312-3419-2019-4-103-107.

13. Shkelya O.V. To the Issue of Determining the Subject of an Administrative Offense in the Field of Traffic. *Obshchestvo i pravo = Society and Law*, 2019, no. 4, pp. 85–89. (In Russian). EDN: RLPAKN.


14. Panfilova E.S. Responsibility for Committing Administrative Offenses in the Field of Traffic. *Nauchno-prakticheskie issledovaniya = Scientific and practical research*, 2020, no. 9-6, pp. 14–19. (In Russian). EDN: ESGSQW.

15. Dezhurnaya A.V. Problems Based on the High Latency of Administrative Offenses in the Field of Traffic. *Vestnik magistratury = Bulletin of the Magistracy*, 2020, no. 3, pp. 72–74. (In Russian). EDN: SOTOFT.

### Информация об авторе

*Ващенко Борис Михайлович* — кандидат юридических наук, заместитель начальника, кафедра административного права и административной деятельности в ОВД, Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, г. Иркутск, Российская Федерация, [b\\_vaschenko@mail.ru](mailto:b_vaschenko@mail.ru),  <https://orcid.org/0000-0002-8100-3259>, SPIN-код: 3149-5665, AuthorID РИНЦ: 1026218.

### Author

*Boris M. Vashchenko* — PhD in Law, Department of Operational Investigative Activities and Special Equipment in the Department of Internal Affairs, East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation, Irkutsk, Russian Federation, [b\\_vaschenko@mail.ru](mailto:b_vaschenko@mail.ru),  <https://orcid.org/0000-0002-8100-3259>, SPIN-Code: 3149-5665, AuthorID RSCI: 1026218.

### Для цитирования

Ващенко Б.М. Роль подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма / Б.М. Ващенко. — DOI 10.17150/2411-6262.2023.14(4).1657-1664. — EDN YUHDQV // *Baikal Research Journal*. — 2023. — Т. 14, № 4. — С. 1657–1664.

### For Citation

Vashchenko B.M. The Role of Road Safety Units in the Prevention of Child Traffic Injuries. *Baikal Research Journal*, 2023, vol. 14, no. 4, pp. 1657–1664. (In Russian). EDN: YUHDQV. DOI: 10.17150/2411-6262.2023.14(4).1657-1664.