

Научная статья

УДК 343.1

EDN [ITXCUG](#)

DOI 10.17150/2411-6262.2023.14(2).794-802

**В.Р. Столбов** *Главное управление МВД России по Иркутской области, г. Иркутск,
Российская Федерация, vrstolbov@bk.ru*

К ВОПРОСУ О ПОНЯТИИ И ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ ОПЕРАТИВНО-РОЗЫСКНОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАЖ АВТОТРАНСПОРТА, СОВЕРШЕННЫХ В СОСТАВЕ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП

АННОТАЦИЯ. Практическое значение составляющих оперативно-розыскную характеристику элементов, в качестве значимой информации для раскрытия и расследования преступлений, исключительно велико, так как без их знания и учета невозможно успешно раскрывать преступления. В связи с интенсивной разработкой в последние годы учения об оперативно-розыскной характеристике преступления, ее роли и месте в методике раскрытия до сегодняшнего дня особо остро стоит вопрос о месте обстоятельств, которые необходимо учитывать при раскрытии отдельных видов преступлений. Наличие оперативно-розыскной характеристики как совокупности наиболее значимых фактов и закономерностей совершения преступления, является необходимым условием алгоритмизации действий практических работников оперативных подразделений. Обобщение и систематизация наиболее значимых фактов относительно преступлений указанной категории будет способствовать совершенствованию правоохранительной деятельности оперативных сотрудников. В связи с чем, исследование оперативно-розыскной характеристики преступлений представляет практическую и теоретическую значимость. В данной статье рассматриваются точки зрения ученых на определение оперативно-розыскной характеристики преступлений. Кроме того, выделяется значимость теоретического познания сущности оперативно-розыскной характеристики и взаимосвязи его основных элементов, которая служит для решения задач оперативными подразделениями органов внутренних дел по раскрытию преступлений. Выделяются основные элементы оперативно-розыскной характеристики краж автотранспорта, причинивших ущерб в особо крупном размере, совершенных организованными группами. Дается оценка практическому применению осведомленности сотрудников правоохранительных органов элементов оперативно-розыскной характеристики рассматриваемого вида преступлений. Кроме этого, в статье выделяются и рассматриваются наиболее приоритетные элементы и сведения о преступлении.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА. Кража автотранспорта, организованная группа, оперативно-розыскная характеристика, элементы оперативно-розыскной характеристики, транспорт.

ИНФОРМАЦИЯ О СТАТЬЕ. Дата поступления 4 апреля 2023 г.; дата принятия к печати 11 мая 2023 г.; дата онлайн-размещения 5 июня 2023 г.

Original article

V.R. Stolbov *Main Directorate of the Ministry of Internal Affairs of Russia for the Irkutsk Region,
Irkutsk, Russian Federation, vrstolbov@bk.ru*

ON THE CONCEPT AND BASIC ELEMENTS OF OPERATIONAL AND SEARCH CHARACTERISTICS OF MOTOR VEHICLE THEFTS COMMITTED WITHIN ORGANIZED GROUPS

ABSTRACT. The practical significance of the elements that make up the operationally-investigative characteristics, as significant information for the disclosure and

© Столбов В.Р., 2023

investigation of crimes, is extremely high, since without their knowledge and consideration it is impossible to solve crimes successfully. In connection with the intensive development in recent years of the doctrine of the operational-search characteristics of the crime, its role and place in the method of disclosure, the question of the place of circumstances that must be taken into account when disclosing certain types of crimes is particularly acute to this day. The presence of an operational-investigative characteristic as a set of the most significant facts and patterns of committing a crime is a necessary condition for the algorithmization of the actions of practical workers of operational units. Generalization and systematization of the most significant facts regarding crimes of this category will contribute to the improvement of law enforcement activities of operational officers. In this connection, the study of the operational-search characteristics of crimes is of practical and theoretical significance. This article discusses the points of view of scientists on the definition of the operational-search characteristics of crimes. In addition, the importance of theoretical knowledge of the essence of the operational-investigative characteristics and the relationship of its main elements, which serves to solve the problems of the operational units of the internal affairs bodies in solving crimes, is highlighted. The main elements of the operational-search characteristics of the vehicles' thefts that caused damage on an especially large scale, committed by organized groups, are singled out. An assessment is made of the practical application of the awareness of law enforcement officers of the elements of the operational-search characteristics of the type of crimes under consideration. In addition, the article highlights and discusses the most priority elements and information about the crime.

KEYWORDS. Theft of vehicles, organized group, operational-search characteristics, elements of operational-search characteristics, transport.

ARTICLE INFO. Received April 04, 2023; accepted May 11, 2023; available online June 05, 2023.

Российское государство после распада СССР перешли в новый этап своего развития, ознаменованный рыночной экономикой. Данный процесс повлиял на все стороны жизни нашего общества. В тот период времени на фоне активно развивавшейся рыночной экономики появлялись и новые виды преступлений. Несмотря на наличие в Уголовном кодексе РСФСР статьи, предусматривающей уголовную ответственность за кражу имущества, совершенную организованной группой (далее — ОГ), само явление специализирующихся ОГ на кражах автотранспорта появилось именно в 90-е гг. после образования Российской Федерации. Данный вид преступной деятельности стал весьма распространенным, поскольку приносил высокий доход злоумышленникам, а спрос на автозапчасти и на автомобили в целом, в стране, переживающей экономический спад и высокий уровень преступности, был очень высок.

Как и любой вид преступления, кража автотранспорта имеет свою оперативно-розыскную характеристику. От того, насколько правильно могут ее формулировать и выделять ее элементы сотрудники оперативных подразделений органов внутренних дел, зависит дальнейший ход раскрытия и расследования указанного преступления.

Понятие оперативно-розыскной характеристики на сегодняшний день является спорным и вызывает многочисленные споры и научные дискуссии. По мнению некоторых ученых, элементы оперативно-розыскной характеристики преступлений в своей сущности аналогичны криминалистической характеристике, а некоторые элементы имеют общую структуру с характеристиками, рассматриваемыми другими науками (криминология, уголовное право). В связи с этим, немалое количество ученых считают не целесообразным вводить в научный оборот понятие «оперативно-розыскная характеристика». Несмотря на то, что все науки изучают схожие элементы характеристик преступлений и лиц, их совершивших, однако,

каждая наука изучает эти явления с позиций собственных интересов, под различными углами зрения в зависимости от направленности каждой из них [1, с. 14].

Рассматривая криминалистическую характеристику преступлений как, «совокупность объективных сведений об обстоятельствах определенного вида или группе преступлений, полученных в результате научных исследований и анализе передовой следственной практики, способствующих раскрытию, расследованию и предупреждению преступлений» [2, с. 302], разработка оперативно-розыскных характеристик отдельных видов преступлений с учетом их криминалистической, уголовно-правовой и криминологической характеристик имеет важное практическое значение. В частности, как справедливо отмечается в криминалистической литературе, «информационные модели преступления, принятые в других науках, выступают дополнительным средством «прочтения», интерпретации обнаруженных следов» [3, с. 65]. С точки зрения оперативно-розыскной науки оперативно-розыскная характеристика «должна представлять своего рода информационную парадигму, позволяющую помочь оперативному сотруднику на ее основе определить источники информации о конкретном виде преступления с целью ее последующего использования в выявлении, предупреждении, пресечении и раскрытии преступлений, а также установлении лиц, их подготавливающих, совершающих или совершивших» [4, с. 89].

По мнению Р.Р. Насырова, назначение оперативно-розыскной характеристики — в решении стоящих перед оперативными аппаратами задач по раскрытию преступлений [5, с. 110]. В своих трудах многие ученые (В.Д. Гребельский, С.С. Овчинский, С.С. Галахов, В.Д. Ларичев, О.П. Степанов, К.М. Тарсуков, А.Ю. Шумилов и др.) использовали понятие оперативно-розыскная характеристика. В своей работе, А.Б. Свистильников, рассматривая содержание оперативно-розыскной характеристики, приходит к выводу о том, что многие ее элементы аналогичны элементам, прежде всего, криминалистической характеристики. Данное мнение, на взгляд автора, обусловлено тем, что оперативно-розыскная и криминалистические виды деятельности направлены на достижение единой цели — раскрытия преступления [6, с. 67].

Элементы оперативно-розыскной характеристики несомненно были сформированы из научных положений криминалистики относительно недавно, в связи с этим предмет изучения у них совпадает — преступление.

Теоретическое и практическое назначение оперативно-розыскной характеристики заключается в возможности рассматривать модели совершенных преступлений и на этой основе этого вырабатывать частные методики раскрытия преступлений определенных видов, которыми руководствуются правоохранительные органы в своей деятельности.

При всем многообразии подходов к рассматриваемому понятию сформировалось две принципиальные позиции. Ученые первой точки зрения определяют оперативно-розыскную характеристику как совокупность ряда информационных признаков, упорядоченных и взаимосвязанных между собой, почерпнутых из различных информационных источников, входящих в криминалистическую, криминологическую, психологическую, экономическую и другие характеристики преступлений. Этой позиции придерживаются Д.В. Гребельский [7], В.М. Аتماжитов, А.М. Абрамов, С.Н. Иванов, П.И. Иванов, А.А. Преподобный и ряд других авторов. рассматривают оперативно-розыскную и криминалистическую характеристику преступлений в качестве системы, призванной оказать помощь в познании и раскрытии преступлений. Данная позиция научных деятелей на сегодняшний день имеет свое отображение в разработке методических рекомендаций по раскрытию и расследованию определенных видов преступлений для практических работников правоохранительных органов.

Наряду с первой группой авторов и ученых, сформировалась и вторая группа, которые не разделяют вышеуказанную точку зрения, в частности В.Д. Ларичев, Т.В. Аверьянова, В.Ф. Луговик. В своих работах они полагают, что, если оперативно-розыскная характеристика преступлений включает в себя все иные элементы характеристик с точки зрения иных наук (криминалистики, криминологии и др.), тогда нет необходимости введения в научный оборот такого понятия, как «оперативно-розыскная характеристика», поскольку она дублирует элементы других характеристик.

В.Д. Ларичев полагает, что в теории оперативно-розыскной деятельности как отрасли научного знания, необходимо сформулировать собственную оперативно-розыскную характеристику преступлений, в сущность которой необходимо включать те сведения, которые позволят эффективно применять силы, средства и методы оперативно-розыскной деятельности оперативных аппаратов органов внутренних дел в борьбе с преступностью. По его мнению, основными элементами оперативно-розыскной характеристики преступлений являются: способ совершения преступлений; признаки преступлений, характеризующие установленные способы; перечень предметов, оборудования, механизмов, на которых имеются следы преступления; перечень лиц, осведомленных о противоправных действиях преступника, способных указать на лиц, осведомленных о них, находящихся в близких связях с подозреваемым в совершении преступления и др.; лиц, возможно причастных к преступлению, данные о них, их должностном положении, взаимоотношениях между членами преступной группы, а также с другими лицами; другие данные, характеризующие противоправные деяния.

Теоретическое значение оперативно-розыскной характеристики преступлений не оценимо в практической деятельности правоохранительных органах. В ходе изучения достаточного количества уголовных дел разных квалификационных групп, дальнейшего их анализа, обобщение полученной информации, можно сделать вывод о том, что оперативно-розыскные характеристики имеют различные уровни типизации, не смотря на свою принадлежность к одной квалификационной группе. Например, оперативно-розыскные характеристики краж: — кража, причинившая ущерб в особо крупном размере — кража, совершенная в составе организованной группы и т.д. Благодаря сформированным оперативно-розыскным характеристикам преступления, формируется наиболее оптимальные практические решения по его раскрытию сотрудниками правоохранительных органов. Таким образом, чем содержательнее является оперативно-розыскная характеристика, тем наиболее подробной, конкретной и детализированной будет соответствующая методика раскрытия данного преступления. Исходя из этого, процесс применения обобщенных положений оперативно-розыскных методик станет наиболее оптимальным при получении ответов на вопросы, возникающих в процессе раскрытия преступлений.

Высокий уровень информативности оперативно-розыскной характеристики преступления, в частности краж дорогостоящих автомобилей, значительно расширяет возможности в построении обоснованных версий по решению целей и задач оперативно-розыскной деятельности. В дальнейшем одна из которых может преобразоваться в достоверный вывод и решить основную задачу по раскрытию преступления и привлечению виновных лиц к уголовной ответственности. Несмотря на то, что в групповых оперативно-розыскных характеристиках краж автотранспорта содержатся обобщенные (типовые) сведения, в совокупности с конкретной исходной информацией они приобретают дополнительный поисковый потенциал, позволяющий успешно разрешать самые острые проблемные ситуации.

Поисковый характер групповых оперативно-розыскных характеристик во многом обусловлен вероятностными зависимостями между ее структурными эле-

ментами. Поэтому, если получена информация об одном из обстоятельств, имеющих значение для раскрытия преступления, это дает возможность эффективно построить модель произошедшего преступления и спланировать комплекс оперативно-розыскных мероприятий для решения задач оперативно-розыскной деятельности по раскрытию преступления.

Применимо к кражам автотранспорта, причинившим ущерб в особо крупном размере, совершенным организованным группам, не существует единого понятия оперативно-розыскной характеристики. Однако на наш взгляд, необходимо согласиться с точкой зрения Е.Ф. Новикова, по мнению которого, при разработке оптимальных приемов и методов оперативно-розыскной деятельности не обойтись без элементов, входящих в структуры уголовно-правовой, криминалистической и криминологической характеристик преступлений [8, с. 56]. Из этого следует, что структура оперативно-розыскной характеристики краж «дорогостоящих» автомашин, совершенных ОГ, включает в себя совокупность сведений о преступлении и его элементах с точки зрения различных наук.

Принимая во внимание и признавая безусловную ценность научных взглядов вышеупомянутых ученых, следует отметить, что специфика автомобильных краж, совершенных ОГ, предполагает необходимость уделить внимание лишь некоторым (наиболее значимым) элементам оперативно-розыскной характеристики.

Понимание сущности оперативно-розыскной характеристики краж автотранспорта, причинивших особо крупный размер, совершенных в составе ОГ, возможно при установлении связи между понятиями «преступление», «оперативно-розыскная характеристика», «окружающая среда». Аргументируя данный тезис, отметим, что любое преступление — это система, обладающая определенной устойчивостью, имеет свою специфическую обстановку, которую государство в лице уполномоченных органов власти стремится предотвратить, посредством применения уголовного наказания. Существование конкретного преступления возможно только в определенных условиях, обусловленных окружающей обстановкой. Данная обстановка направляет функционирование системы преступления, а также непосредственно влияет на ее отдельные элементы. В то же время, окружающая обстановка взаимодействует с системой преступления в результате чего образуются следы преступления. По мнению А.М. Абрамова и И.А. Климова, термин «розыскная» намного ярче отражает непроцессуальные, негласные свойства оперативно-розыскной характеристики и ее принадлежность только к специфической отрасли знания — теории оперативно-розыскной деятельности, в связи с чем правильнее говорить об оперативно-розыскной, а не оперативно-тактической характеристике преступлений [9, с. 84].

Используя современные подходы к пониманию сущности и содержанию понятия оперативно-розыскной характеристики краж автотранспорта, причинивших ущерб в особо крупном размере, совершенных в составе ОГ, можно определить, как оперативно-розыскное систематизированное описание внешних условий, закономерностей и взаимозависимостей, указанного вида преступлений.

При определении оперативно-розыскной характеристики краж автотранспорта, причинивших ущерб в особо крупном размере, совершенных ОГ, полагаем необходимым выделить наиболее приоритетные элементы и сведения о преступлении.

1. Предмет преступного посягательства (автомобиль). Современные автомобили, стоимость которых превышает один миллион рублей, зачастую оснащены заводом изготовителем системой безключевого запуска двигателя, исходя из этого, для совершения кражи данного автомобиля необходимо применение специально-технического оборудования. Указанный технический аспект имеет огромное значение для определения способа незаконного завладения транспортным сред-

ством, так как обуславливает необходимость применения специального оборудования для пуска двигателя автомобиля [10, с. 125].

2. Окружающая обстановка (место совершения преступления). Места совершения краж автомашин, оснащенных системой безключевого запуска двигателя, можно разделить на несколько категорий:

- гаражный бокс в автогаражных кооперативах,
- гаражный бокс частного дома,
- двор многоэтажного дома,
- подземная парковка,
- парковка автотранспорта, расположенная около торговых центров и других общественных развлекательных заведений.

3. Сведения о личности подозреваемого лица. Изучение ряда уголовных дел по фактам краж автотранспорта, причинивших ущерб в особо крупном размере, предварительное расследование по которым приостановлено в соответствии с ч. 1 ст. 208 Уголовно-Процессуального кодекса (далее — УПК) РФ, дает нам картину шаблонного подхода к расследованию указанной категории уголовных дел¹. При этом не дается оценка каждому элементу оперативно-розыскной характеристики преступления указанного вида. Так, при составлении плана следственно-оперативных мероприятий обозначаются версии, которые прямо указывают на их несостоятельность. В частности, уполномоченные лица выдвигают версию, которую в последующем отработывают, при этом затрачивая ресурс правоохранительных органов в неправильном направлении. Примером такого заблуждения является часто встречаемая в уголовных делах версия о том, что преступление совершено лицом наркозависимым, проживающим на территории, где совершено преступление. Следует отметить, что к данной версии необходимо относиться критически, поскольку современные познания и практика в сфере раскрытия и расследования краж автотранспорта, причинивших ущерб в особо крупном размере, прямо указывают на то, что данное преступление имеет хорошую подготовку и наличие специального технического дорогостоящего оборудования со стороны преступников. В силу этого данная версия должна быть исключена при организации раскрытия и расследования уголовных дел данной категории [11, с. 132].

4. Сведения о потерпевшем лице. Правоохранительным органам необходимо принимать во внимание сведения о личности потерпевшего лица, поскольку нередко случаи, когда заявляют кражи автотранспорта с целью получения страховых выплат. Поскольку на первоначальном этапе рассмотрения сообщения о преступлении, в действиях неустановленного лица усматриваются признаки состава преступления, предусмотренные ст. 158 УК РФ, следственные органы выносят постановление о возбуждении уголовного дела по факту кражи. Уже в ходе проведения оперативно-следственных мероприятий устанавливается факт страхового мошенничества и происходит дальнейшая переквалификация преступления. На основании изложенного, при раскрытии уголовных дел по фактам краж автотранспорта, причинивших ущерб в особо крупном размере, необходимо учитывать сведения о потерпевшем лице, его социальный статус, род и вид деятельности, материальное состояние, наличие судимостей. Совокупность данных сведений позволит с относительной точностью исключить в преступном факте признаков состава, предусмотренных ч. 5 ст. 159 УК РФ.

5. Время совершения преступления. Не мало важное значение для процесса раскрытия и расследования уголовных дел по факту краж автотранспорта, причинивших ущерб в особо крупном размере, имеет время совершения преступле-

¹ Материалы уголовных дел № 69102 от 09.10.2015 г., № 55818 от 11.01.2016 г., № 39025 от 18 янв. 2016 г.

ния. Исходя из временного промежутка совершения кражи, можно сделать вывод каким специальным техническим оборудованием пользовались злоумышленники при совершении преступления.

6. Способ совершения преступления. Исходя из существующего на сегодняшний день специального технического оборудования, используемого участниками ОГ, для совершения краж автотранспорта, причинивших ущерб в особо крупном размере, можно выделить два основных способа:

- использование «программатора» или «аварийного пуска»,
- использование «папок ретрансляторов».

Данные способы влекут за собой различное образование следов преступления, что, несомненно, влияет на процесс сбора доказательств на первоначальном этапе раскрытия преступления

Подводя итоги вышеуказанного, необходимо отметить высокое практическое значение составляющих оперативно-розыскную характеристику элементов, в качестве значимой информации для раскрытия и расследования преступлений, исключительно велико, так как без их знания и учета — невозможно успешно раскрыть преступления.

С данной точкой зрения следует согласиться, поскольку, действительно, в каждом конкретном случае оперативник исходит из данных, имеющихся у него реально, из конкретного их объема и содержания. Только в такой ситуации сведения о типичном содержании исходной информации о событии преступления, выявленные оперативно-розыскной наукой, будут для следователя полезны [12, с. 67].

Знание типичного содержания исходной информации для конкретного вида преступлений, полученное в результате изучения дел оперативного учета, заведенных по фактам краж автотранспорта, причинивших ущерб в особо крупном размере, а также по итогам оперативной разработки организованных групп, специализирующихся на совершении указанного вида преступлений. Указанные сведения важны для науки оперативно-розыскной деятельности, а именно, для разработки частных методик раскрытия преступлений (составления первоначальных планов оперативно-розыскных мероприятий; для составления алгоритма правильного использования сил и средств органов внутренних дел; для работы с подсобным аппаратом, оказывающим негласное сотрудничество на платной и бесплатной основе и т.д.).

Список использованной литературы

1. Ларичев В.Д. Оперативно-розыскная характеристика экономических преступлений: понятие и содержание / В.Д. Ларичев. — EDN: [KHRJDX](#) // Оперативник (сыщик). — 2009. — № 1 (18). — С. 14–19.
2. Топорков А.А. Криминалистика : учебник / А.А. Топорков, Е.П. Ищенко. — Москва : Инфра-М. — 2012. — 464 с.
3. Колдин В.Я. Криминалистическое знание преступной деятельности: функция моделирования / Я.В. Колдин // Советское государство. — 1987. — № 2. — С. 65–71.
4. Кондратьев М.В. Оперативно-розыскная характеристика преступлений : к описанию понятия / М.В. Кондратьев // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. — 2012. — № 5, ч. 1. — С. 89–94.
5. Насыров Р.Р. Оперативно-розыскная характеристика преступления: проблема содержания / Р.Р. Насыров. — EDN [PCUBCJ](#) // Вестник Владимирского юридического института. — 2012. — № 3. — С.110–115.
6. Свистильников А.Б. Оперативно-розыскная характеристика террористического акта: проблемы понятия и сущности / А.Б. Свистильников. — EDN [SXJTKP](#) // Проблемы правоохранительной деятельности. — 2014. — № 3. — С. 67–73.

7. Гребельский Д.В. О состоянии криминалистических и оперативно-розыскных характеристик / Д.В. Гребельский // Криминалистическая характеристика преступлений : сб. науч. тр. — Москва, 1984. — С. 73–80.

8. Новиков Е.Ф. Оперативно-розыскная характеристика хищений с объектов транспорта: понятие, сущность, значение / Е.Ф. Новиков. — EDN [NEBICL](#) // Известия Иркутской государственной экономической академии (Байкальский государственный университет экономики и права). — 2011. — № 2. — С. 56–61.

9. Абрамов А.М. К вопросу о содержании оперативно-розыскной характеристики вида преступлений / А.М. Абрамова, И.А. Климов // Актуальные вопросы борьбы с преступностью и проблемы их преподавания : сборник. — Москва, 1996. — С. 84–89.

10. Колесников С.И. Оперативно-розыскная характеристика преступления: от теории к практике / С.И. Колесников. — EDN [LBVHOO](#) // Труды Академии управления МВД России. — 2021. — № 2 (58) — С. 120–126.

11. Криминалистика: тактика, организация и методика расследования преступлений : учебник / под ред. А.П. Резвана, М.В. Субботиной. — Волгоград, 2001. — 158 с.

12. Мартынов В.А. Особенности способов совершения угонов и хищений автотранспорта / В.А. Мартынов. — EDN [ZVZSJL](#) // Научный вестник Орловского юридического института МВД России им. В.В. Лукьянова. — 2017. — № 4 (73). — С. 65–68.

References

1. Larichev V.D. Operational and Search Characteristics of Economic Crimes: Concept and Content. *Operativnik (syshchik) = Field Investigator (Sleuth)*, 2009, no. 1, pp. 14–19. (In Russian). EDN: [KHRJDX](#)

2. Toporkov A.A., Ishchenko E.P. *Criminalistics*. Moscow, Infra-M Publ., 2012, 464 p.

3. Koldin V.Ya. Forensic Knowledge of Criminal Activity: A Modelling Function. *Sovetskoe gosudarstvo = The Soviet State*, 1987, no. 2, pp. 65–1. (In Russian).

4. Kondrat'ev M.V. Operational and Search Characteristics of the Crimes: Describing the Concept. *Istoricheskie, filosofskie, politicheskie i yuridicheskie nauki, kul'turologiya i iskusstvovedenie. Voprosy teorii i praktiki = Historical, Philosophical, Political and Law Sciences, Culturology and Study of Art. Issues of Theory and Practice*, 2012, no. 5, pt. 1, pp. 89–94. (In Russian).

5. Nasyrov R.R. Crime Detection Characteristics of a Crime: Problem of the Concept. *Vestnik Vladimirovskogo yuridicheskogo instituta = Bulletin of Vladimir Law Institute*, 2012, no. 3, pp. 110–115. (In Russian). EDN: [PCUBCJ](#).

6. Svistil'nikov A.B. Investigative Feature Terrorist Act: Problems of Concept and Essence. *Problemy pravookhranitel'noi deyatel'nosti = Problems of Law-Enforcement Activity*, 2014, no. 3, pp. 67–73. (In Russian). EDN: [SXJTKP](#).

7. Grebel'skii D.V. On the State of Forensic and Operational Search Characteristics. *Forensic Characteristics of Crimes*. Moscow, 1984, pp. 73–80. (In Russian).

8. Novikov E.F. Special Investigative Characteristics of Thefts from Transport: Notion, Essence, Value. *Izvestiya Irkutskoy gosudarstvennoy ekonomicheskoy akademii (Baykalskiy gosudarstvennyy universitet ekonomiki i prava) = Izvestiya of Irkutsk State Economics Academy (Baikal State University of Economics and Law)*, 2011, no. 2, pp. 56–61. (In Russian). EDN: [NEBICL](#).


9. Abramov A.M., Klimov I.A. On the Issue of the Content of Operational and Investigative Characteristics of Crimes. *Current Issues of Combating Crime and Problems of Their Teaching*. Moscow, 1996, pp. 84–89. (In Russian).

10. Kolesnikov S.I. Operational Search Characteristics of a Crime: From Theory to Practice. *Trudy Akademii upravleniya MVD Rossii = Proceedings of the Management Academy of the Ministry of the Interior of Russia*, 2021, no. 2, pp. 120–126. (In Russian). EDN: [LBVHOO](#).


11. Rezvan A.P., Subbotina M.V. (eds). *Criminalistics: Tactics, Organization and Methodology of Crime Investigation*. Volgograd, 2001. 158 p.

12. Martynov V.A. Features of the Ways of Committing Thefts and Thefts of Vehicles. *Nauchnyi vestnik Orlovskogo yuridicheskogo instituta MVD Rossii imeni V.V. Luk'yanova = Scientific Bulletin of the Oryol Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after V.V. Lukyanov*, 2017, no. 4, pp. 65–68. (In Russian). EDN: [ZVZSJL](#).

Информация об авторе

Столбов Василий Ростиславович — начальник отделения по раскрытию резонансных преступлений отдела по борьбе с организованной преступностью Управления уголовного розыска, Главное управление МВД России по Иркутской области, г. Иркутск, Российская Федерация, vrstolbov@bk.ru,  <https://orcid.org/0009-0000-4206-3534>, SPIN-код: 1065-3562, AuthorID РИНЦ: 523652.

Author

Vasily R. Stolbov — Head of the Department for the Disclosure of High-Profile Crimes of the Department for Combating Organized Crime of the Criminal Investigation Department, Main Directorate of the Ministry of Internal Affairs of Russia for the Irkutsk Region, Irkutsk, Russian Federation, vrstolbov@bk.ru,  <https://orcid.org/0009-0000-4206-3534>, SPIN-Code: 1065-3562, AuthorID RSCI: 523652.

Для цитирования

Столбов В.Р. К вопросу о понятии и основных элементах оперативно-розыскной характеристики краж автотранспорта, совершенных в составе организованных групп / В.Р. Столбов. — DOI 10.17150/2411-6262.2023.14(2).794-802. — EDN [ITXCUG](#) // Baikal Research Journal. — 2023. — Т. 14, № 2. — С. 794–802.

For Citation

Stolbov V.R. On the Concept and Basic Elements of Operational and Search Characteristics of Motor Vehicle Thefts Committed Within Organized Groups. *Baikal Research Journal*, 2023, vol. 14, no. 2, pp. 794–802. (In Russian). EDN: [ITXCUG](#). DOI: 10.17150/2411-6262.2023.14(2).794-802.