

Научная статья

УДК 343.9

EDN JGOFES

DOI 10.17150/2411-6262.2023.14(2).775-784



А.С. Агафонов

Иркутский юридический институт (филиал) Университета прокуратуры Российской Федерации, г. Иркутск, Российская Федерация, agafonov_1990@mail.ru

ЛИЧНОСТЬ ПРЕСТУПНИКА КАК ЭЛЕМЕНТ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ИЗМЕНЕНИЕМ МАРКИРОВОЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

АННОТАЦИЯ. Личность преступника, традиционно являясь одним из важнейших элементов криминалистической характеристики, неизбежно становится объектом исследования. Комплексное изучение личности преступника, на наш взгляд, способствует получению сведений, необходимых для надлежащего раскрытия, расследования и предотвращения различных преступлений, в том числе связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств (далее — МО ТС). Теоретико-прикладная суть криминалистического исследования личности преступника проявляется в потребности и возможности составления его криминалистического портрета. В этом контексте актуальным является представление «условного портрета» личности преступника по исследуемым преступным деяниям, несмотря на их высокую латентность. Цель исследования — установление криминалистического портрета лиц, совершающих преступления, связанные с изменением МО ТС, как научного феномена и практического инструмента, находящегося в руках правоохранительных органов. Методология исследования основана на теоретическом анализе основных научных положений ведущих ученых в части криминалистического аспекта изучения личности преступника. Эмпирической базой послужили статистические данные Судебного департамента при Верховном Суде Российской Федерации и анализ 147 уголовных дел по преступлениям исследуемой направленности. Научная новизна заключается в формировании авторского концептуального подхода к составлению крайне специфичных типичных признаков личности преступников, совершающих преступления, связанные с изменением МО ТС.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА. Личность преступника, криминалистическая характеристика, маркировочные обозначения, транспортное средство, криминалистика.

ИНФОРМАЦИЯ О СТАТЬЕ. Дата поступления 3 апреля 2023 г.; дата принятия к печати 11 мая 2023 г.; дата онлайн-размещения 5 июня 2023 г.

Original article

A.S. Agafonov

Irkutsk Law Institute (branch) of the University of the Prosecutor's Office of the Russian Federation, Irkutsk, Russian Federation, agafonov_1990@mail.ru

THE IDENTITY OF THE OFFENDER AS AN ELEMENT OF THE FORENSIC CHARACTERISTICS OF CRIMES RELATED TO MARKING CHANGINGS OF VEHICLES

ABSTRACT. The identity of a criminal, traditionally being one of the most important elements of forensic characteristics, inevitably becomes the object of research. A comprehensive study of the offender's identity, in our view, contributes a lot to obtaining the information necessary for the proper disclosure, investigation and prevention of various crimes, including those related to changing the markings of vehicles (hereinafter — MO TS). The theoretical and applied essence of the forensic study of the offender's identity is manifested in the need and possibility of compiling his forensic portrait. In this context,

© Агафонов А.С., 2023

it is relevant to represent a “conditional portrait” of the criminal’s personality based on the criminal acts under study, despite their high latency. The purpose of the study is to establish a forensic portrait of individuals who commit crimes related to changes in the MO TS as a scientific phenomenon and a practical tool for law enforcement agencies. The research methodology is based on the theoretical analysis of the main scientific provisions of leading scientists in terms of the forensic aspect of studying the personality of an offender. The empirical base was the statistical data of the Judicial Department at the Supreme Court of the Russian Federation and the analysis of 147 criminal cases on crimes of the investigated direction. Scientific novelty lies in the formation of the author’s conceptual approach to the compilation of extremely specific typical personality traits of criminals who commit crimes related to changes in the MO TS.

KEYWORDS. Identity of the offender, forensic characteristics, markings, vehicle.

ARTICLE INFO. Received April 03, 2023; accepted May 11, 2023; available online June 05, 2023.

Ключевым и базовым элементом криминалистической характеристики любого преступления, в том числе преступлений, связанных с изменением МО ТС, является личность преступника. Это обуславливает необходимость всестороннего исследования (познания) признаков, индивидуальных качеств и свойств личности преступника.

Криминалистическое изучение личности осуществляется в различных разделах науки криминалистики: в криминалистической технике — габитоскопии, трасологии, криминалистической фотографии и др.; в разделе организации раскрытия и расследования преступлений — при изучении совокупности частных криминалистических теорий и практических рекомендаций; в криминалистической тактике — при сборании и исследовании доказательств по уголовным делам, при выдвижении криминалистических версий и проведении отдельных следственных и судебных действий; в разделе криминалистической методики — в рамках криминалистической характеристики преступлений конкретного вида или группы, в данном разделе рассматривается именно личность преступника [1, с. 94].

Для науки криминалистики личность преступника представляет особую значимость. Раскрытие и расследование преступлений — это не просто работа со следами, это прежде всего работа с людьми, с индивидуумом, личностью, не только состоящей из материи (биологического тела), но и наделенной душой и подверженной внутренним переживаниям.

При изучении личности преступника необходимо учитывать, что человек нередко совершает преступные деяния в результате негативного отношения к общественным ценностям, выбирая общественно опасный путь реализации своих способностей, вступающих в противоречие с интересами общества. Ввиду этого при изучении личности преступника важно принимать во внимание его индивидуально-психологические особенности. Подобное изучение представляется весьма трудоемким процессом, так как факты психической жизни сложны для установления и не имеют однозначного внешнего выражения. Установлению подлежат индивидуальные черты личности, имеющие значение для уголовного дела, поскольку они проявились в совершенном преступном деянии и должны учитываться в процессе расследования. Знание концептуальных основ психологической науки, несомненно, поможет сформировать базовую криминалистическую модель личности преступника.

Рассматривая психическое состояние личности, следует уделить внимание замечанию Е.С. Жигарева, что на поведение людей, их физическую и социальную составляющую влияет только уровень разумности и нравственного состояния личности (т.е. ее духовности) [2, с. 67].

Определить отдельные черты характера личности преступника (например, расчётливость, дерзость, жестокость и т.д.), а также эмоциональное состояние в некоторых случаях позволяет анализ способа, обстановки, времени и места совершения преступления. Обстоятельства преступного деяния указывают не только на направленность умысла, но и на мотив преступления (хулиганский, корыстный и т.д.), который во многом характеризует личность преступника. Также способ совершения преступления может указать на определенные профессиональные навыки, знания и умения преступника, его способности, подготовленность и компетентность.

Не последнюю роль в определении механизма преступления играют отдельные свойства личности преступника. Так как механизм преступления отражает комплексную динамическую структуру противоправной деятельности, личность преступника может повлиять на способ подготовки, совершения и сокрытия преступного деяния и на его итоговый результат [3, с. 352]. Существенно повысить результативность производства отдельных следственных и судебных действий, а также оперативно-розыскных мероприятий позволяет исследование и анализ личностных характеристик преступника.

Очень точно и по существу об особенностях личности преступника высказался А.Ю. Головин, отметив, что уже в послереволюционный период (1925 г.) в предмет криминалистики входило не только исследование эффективных приемов и способов применения методов технических, медицинских и естественных наук к расследованию преступных деяний, но и изучение моральной и физической составляющей личности преступника [4, с. 66].

На современном этапе одно из наиболее значимых и фундаментальных исследований о концептуальных положениях теоретического и прикладного характера криминалистического аспекта изучения личности преступника осуществил Р.Л. Ахмедшин [5]. Ученый провел детальный анализ и систематизировал криминалистически значимую информацию о личности преступника. Также он принял попытку разработки понятийного аппарата, раскрывающего содержание базовой модели личности преступника.

Информационный характер личности преступника проявляется как в научном, так и в прикладном значении. Нельзя не согласиться с утверждением О.П. Грибунова и В.С. Ишигеева, что всестороннее исследование личности преступника предполагает возможность приобретения значимой информации с целью раскрытия, расследования и профилактики преступного деяния, избрания и использования более действенной и результативной «криминалистической и превентивной тактики» [6, с. 249].

Отдельного внимания заслуживает позиция А.В. Варданяна, полагающего, что личность преступника выступает высокоинформативным и неотъемлемым элементом криминалистической характеристики преступлений, особенность которого заключается в следообразующем аспекте механизма преступного деяния, проявляющемся в окружающей среде и подлежащем детальному и всестороннему анализу в процессе расследования уголовного дела в соответствии с уголовно-процессуальным законодательством [7, с. 249]. Следует отметить, что данный тезис справедлив и по отношению к преступлениям, связанным с изменением МО ТС.

Согласимся с мнением И.И. Тазина, что в криминалистической науке изучение личности преступника должно осуществляться с позиции междисциплинарного подхода [8, с. 7]. С точки зрения научного осмысления познание об обобщенной, целостной структуре личности преступника формируется посредством интеграции различных наук с акцентом на синтез их познавательного потенциала. Феномен мультидисциплинарности позволяет в полной мере исследовать особенности личности преступника не только как следообразующего объекта, но и как систему

субэлементов мотивации и способа совершения преступления, а также разработать и спланировать наиболее эффективную тактику расследования в целях раскрытия уголовного дела.

Криминалистическая характеристика личности преступника содержит значительный объем информации, без которой не обходится раскрытие и расследование любого преступного деяния. Кроме того, исследование свойств личности преступника имеет ключевую значимость так как, оно служит полезным подспорьем в практической деятельности, способным эффективно использоваться при профилактике преступного поведения. Таким образом, личность преступника является обязательным элементом криминалистической характеристики преступлений, связанных с изменением МО ТС.

При расследовании преступлений важно акцентировать внимание прежде всего на демографических, социально-ролевых и нравственно-психологических [9, с. 102] качествах личности преступника, а в нашем случае также на физиологических (биологических) характеристиках и профессиональных навыках, чем обусловлена специфичность рассматриваемых преступлений. Данные характеристики личности преступника «нередко играют существенную роль в механизме преступления» [10, с. 12]. Понятие «личность преступника» является не только юридическим, но и общесоциологическим, поэтому его необходимо исследовать совместно с социальной сущностью человека.

Рассмотрение характерных черт личности, присущих лицам, совершающим преступления, связанные с изменением МО ТС, полагаем целесообразным начать с утверждения А.В. Лесных [11, с. 79–80] и солидарного с ним в этом вопросе П.А. Жердева [12, с. 32], что исследуемые преступные деяния совершаются либо преступниками-одиночками, для которых отдельные, однократные случаи противоправной деятельности возникают в результате стечения определенных жизненных обстоятельств, либо членами организованных групп, совершающих преступления как промысел, с целью достижения обеспечения средствами жизненного существования.

Изучение уголовных дел показало, что 65 % лиц, занимающихся указанными преступными деяниями, состояли в организованных группах (в отдельных случаях группах лиц по предварительному сговору) и совершали преступления умышленно, в корыстных целях: одни совершают кражи ТС, а другие — изменяют МО, либо данные лица занимаются совместно и тем и другим. В организованную преступную группу могут входить лица, занимающиеся сбытом похищенных автомобилей со вторичной идентификационной маркировкой. Как правило, эти деяния тщательно планируются, для их сокрытия и маскировки применяются всевозможные методы. В связи с этим при расследовании данных преступлений необходимо отслеживать всю цепочку противоправных действий.

Так, весной 2017 г. гр. К., испытывая необходимость в денежных средствах, в корыстных целях, ради получения стабильного, постоянного источника дохода за счет средств, добытых преступным путем, имея организаторские способности, вовлек гр. З. и гр. Д. в преступную группу, характеризующуюся большой степенью сплоченности и устойчивости, в целях регулярного совершения в течение продолжительного периода времени хищений дорогих автомобилей иностранного производства с последующим уничтожением и изменением на краденых автомобилях идентификационных маркировок (VIN-кодов). Участникам, вовлеченным в организованную преступную группу, были распределены обязанности и функции. Гр. К., кроме общего руководства преступной группой, также сам выбирал объекты для хищения; использовал меры конспирации; обеспечивал техническими устройствами, такими как переносные радиостанции, «кодграббер» (code grabber),

предназначенный для обмана сигнализации автомобиля, локальный блокиратор каналов сотовой связи; подыскивал инструменты и приспособления, используемые для завода автомобилей, а также для уничтожения и подделки идентификационных номеров на краденых автомобилях; присматривал и приобретал необходимые документы и фрагменты кузовов автомобилей с идентификационными маркировками для их последующей замены на похищенные автомобили в целях их дальнейшей легализации; совместно с гр. З. и Д. изменял МО на похищенных автомобилях; отыскивал покупателей и реализовывал сбыт похищенных автомобилей, выдавая их под видом легальных; распоряжался и распределял денежную прибыль от преступной деятельности¹.

Данный пример в значительной степени отражает корыстную, сплоченную, дисциплинированную, устойчивую и конспиративную направленность организованных преступных групп, наличие у них специальных технических средств и материального фонда. Кроме того, личность организатора характеризуется базовыми коммуникативными умениями (навыками управления и убеждения, умением поддерживать контакт и т.д.), а также владением методами организации межгруппового (внутрикомандного) взаимодействия, такими как: нормативное управление и принятие решений, техника стимулирования активности участников группы, прогноз, планирование, способность манипулировать другими людьми, техника визуализации и схематизации и др. [13, с. 2325].

Необходимо учитывать, что в отдельных случаях организатор преступной группы под предлогом ремонта автомобиля после дорожно-транспортного происшествия может привлекать «специалистов» и с целью выполнения разовых работ [14, с. 183].

Личность преступника, совершающего преступные деяния, связанные с изменением МО ТС, имеет свою специфику, структуру. Лицо, которое занимается подделкой идентификационных маркировок, обладает определенным набором знаний и умений в области автотехники. Субъект преступления должен быть наделен значительной физической силой, требующейся, например, в процессе разукрупнения автомобиля, снятия, разборки и установки узлов и агрегатов. Данные лица владеют знаниями технологии и структуры маркирования ТС, специфическими навыками работы с металлом, оборудованием и инструментами (электрогазосварочными аппаратами, газовыми горелками, дрелями, дисковыми пилами, слесарным и абразивным инструментом и т.д.), знают методы перекрашивания ТС, особенности использования химических реактивов. Необходимо отметить, что благодаря стремительному развитию компьютерных технологий современные, «продвинутые» преступники обладают специальными знаниями в сфере компьютерной информации, позволяющими им посредством необходимого оборудования менять сведения о VIN-коде в электронных блоках управления ТС. Все это говорит о наличии корреляционной связи между личностью преступника и способом совершения преступления, так как от уровня профессиональных навыков преступника зависит выбор способа и качество изменения маркировочных данных.

Анализ исследуемых характеристик лиц, занимающихся подделкой или уничтожением (изменением) МО ТС, свидетельствует о том, что почти все преступления, дела о которых были изучены автором, совершаются лицами мужского пола (99 %), что не удивительно с учетом особенностей данного деяния. Все они (100 %) обладают знаниями в области устройства и эксплуатации ТС, а 85 % — более углубленными специальными автотехническими знаниями. Таким образом, нами установлено, что в рассмотренных случаях маркировочные данные не просто уничтожались, а были изменены на высоком технологическом уровне.

¹ Уголовное дело № 1–339/2018 // Архив Мотовилихинского районного суда г. Перми.

Так, установлено, что у гр. М., состоящего в организованной группе, имеется гараж, в котором он занимался ремонтом и восстановлением автомобилей. Кроме того, у обвиняемого имелось специальное оборудование для открывания водительской двери и автоматического отключения сигнализации — «проворот», а также технические устройства для диагностического обслуживания, электронного перепрограммирования ключей, стирания и исправления ошибок в блоке управления. Гр. М. решил произвести замену идентификационных номеров на ранее похищенном автомобиле «Мазда-СХ5» номерами с приобретенного в аварийном состоянии автомобиля той же модели. Во исполнение своего плана он при помощи имевшейся у него в гараже бормашины аккуратно вырезал из «битого» и похищенного автомобиля идентификационные номера, расположенные в полу автомобиля под ковриком под передним пассажирским сиденьем. Далее при помощи клея-герметика с маркировкой «БМВ» вклеил в пол похищенного автомобиля табличку с идентификационным номером, вырезанным из «битого» автомобиля, затем при помощи фена нагрел маркировочные таблички, расположенные на передних стойках автомобиля, аккуратно снял их и переклеил на стойки похищенного автомобиля при помощи того же фена. Затем снял двигатель с «битого» автомобиля и поставил его в похищенный автомобиль. В дальнейшем он практически полностью переставил все элементы с «битой» машины на похищенную. Из первоначального на похищенном автомобиле остался только кузов и задний мост. После чего данный автомобиль был зарегистрирован в ГИБДД г. Москвы².

Указанный пример иллюстрирует наличие у преступника специальных автотехнических знаний, позволивших ему произвести аккуратное, настолько профессиональное изменение МО, что сотрудники ГИБДД при регистрации ТС даже не заподозрили внесение изменений.

Рассматривая криминалистическую характеристику личности преступника, нельзя не отметить мотивы и цели совершения преступления. Согласимся с мнением А.Л. Осипенко, что понимание мотивационной сферы субъекта преступления позволяет просчитать его возможные действия с учетом профессиональных качеств, навыков и опыта, наметить область поиска, выработать превентивные меры и т.п., а также определить характер смягчающих и отягчающих обстоятельств [15, с. 50].

Результаты анализа уголовных дел и «отказных» материалов позволяют выделить основные цели и мотивы совершения преступлений, связанных с изменением МО ТС, такие как:

– материальная выгода, заключающаяся в личном обогащении и являющаяся устойчивой чертой характера и даже мировоззрением человека — в случае реализации многоэпизодных преступных деяний (в составе организованных групп). В данном случае устанавливаются только корыстные побуждения, обусловленные систематической устойчивой преступной мотивацией;

– личное обогащение или даже помощь, в основном разовая (без умысла на совершение данных действий в дальнейшем), в результате стечения определенных жизненных обстоятельств. Субъектами преступления выступают лица, введенные в заблуждение и не осведомленные об истинном характере преступных деяний;

– потребность в получении максимального набора жизненных благ при объективной невозможности достичь этого или незаконное обогащение. Субъектами преступления обычно выступают лица раннего возраста (16–25 лет). В данном случае в основном преобладают игровые и корыстные побуждения, озорство и хулиганство, а также стремление самоутвердиться перед более старшими товарищами и заслужить их доверие.

² Уголовное дело № 1-122/2018 // Архив Ленинского районного суда г. Владимира.

Проведенные нами исследования с целью изучения возрастных характеристик лиц, занимающихся изменением МО ТС, и их криминогенной активности показали, что самую многочисленную группу составляют преступники в возрасте 30–49 лет (46 %). На втором месте возрастная группа лиц 25–29 лет (24 %), на третьем — 18–24 лет (20,5 %), на четвертом месте — лица от 50 лет и старше (8 %), 14–17-летние реже остальных совершают преступления указанной категории (1,5 %)³, что обусловлено отсутствием у них в силу возраста и физических данных необходимых навыков, знаний и умений.

Одним из факторов личности преступника, который также представляет интерес и имеет определенное значение, является его образовательный уровень. Согласно статистическим данным, чаще всего преступления совершали лица, имеющие среднее профессиональное образование (38 %); чуть реже лица со средним общим образованием (36 %). Основное общее, начальное или не имели образования 16,5 % преступников, высшее профессиональное образование было у 9,5 %.

Следующим значимым аспектом выступает социальное положение личности преступника. Анализ показывает, что наибольшую группу составляют трудоспособные лица без постоянного источника дохода и определенного рода занятий (53 %); рабочими профессиями (в основном автослесаря, автомеханика, автомалыра, мастера кузовного ремонта СТО, различных автосервисов, автомастерских и т.д.) владели 41 % лиц, совершивших рассматриваемые преступления; служащие коммерческой или иной организации — 2,5 %; лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность, — 2 %; учащиеся и студенты — 1,5 %. Однако необходимо отметить, что около половины трудоспособных лиц без постоянного источника дохода и определенного рода занятий также периодически неофициально подрабатывали в частных автомастерских, выполняя функции автомеханика (автослесаря) и т.п.

Анализ указанных выше характеристик лиц, занимающихся изменением МО ТС, позволил составить «предположительный» портрет личности преступника, который крайне специфичен. Большинство исследуемых преступлений совершаются мужчинами в возрасте 30–49 лет в составе организованной группы, имеющими среднее профессиональное (общее) образование, работающими как официально, так и неофициально (в том числе периодические подработки, также и бывшие работники) в автомастерских, автосервисах в должности автослесаря, автомеханика, автомалыра, мастера кузовного ремонта, обладающими значительным объемом знаний и умений в области автотехники (нередко и специальными знаниями в области технико-криминалистического исследования документов или полиграфии, а также в сфере компьютерной информации).

Очевидно, что с учетом высокой латентности данных преступлений, нестабильной судебной перспективы рассматриваемых уголовных дел, незначительного числа обвинительных заключений и большого количества «отказных» материалов, указанные статистические данные не могут отражать фактических, неоспоримых характеристик личности преступника. Однако приведенный нами «условный портрет», несомненно, поможет сотрудникам правоохранительных органов выбрать верный вектор расследования в целях изобличения преступника.

Подводя определенный итог, отметим, что изменение МО ТС с целью эксплуатации или сбыта ТС в основном не является уделом кустарей-одиночек. Данные преступления взаимосвязаны с более тяжкими преступлениями (кражей, угоном, приобретением или сбытом ТС, заведомо добытым преступным путем, а также мошенничеством), которые получили большое распространение у организованных преступных групп с хорошо отлаженной схемой, четким распределением обязан-

³ Расчеты производились на основании анализа 147 уголовных дел, а также статистических данных Судебного департамента при Верховном Суде Российской Федерации.

ности и ролей всех участников. Разумеется, под сбытом необходимо подразумевать не только продажу ТС, но и обмен, дарение, аренду, передачу в качестве предмета залога и др., т.е. любое его отчуждение. Поэтому при расследовании указанных преступлений необходимо проводить такие следственные, оперативно-розыскные и организационно-тактические мероприятия с применением современного технического оборудования, которые помогут изобличить преступников на различных стадиях уголовного судопроизводства.

Список использованной литературы

1. Агафонов А.С. Характеристика личности преступника, совершающего преступления, связанные с изменением маркировочных обозначений транспортных средств / А.С. Агафонов, М.П. Агафонов. — EDN [ZAEREL](#) // Социокультурные аспекты деятельности силовых структур : материалы межведомств. науч.-практ. конф., Иркутск, 7 дек. 2018 г. — Иркутск, 2018. — С. 94–97.
2. Жигарев Е.С. Сущность личности преступника и индивидуальной профилактики / Е.С. Жигарев. — EDN [XSRAWD](#) // Вестник экономической безопасности. — 2017. — № 4. — С. 66–72.
3. Протасевич А.А. О необходимости криминалистического изучения личности иностранного участника уголовного судопроизводства / А.А. Протасевич, Е.И. Фойгель. — DOI 10.17150/1996-7756.2015.9(2).351-358. — EDN [TXKVOH](#) // Криминологический журнал Байкальского государственного университета экономики и права. — 2015. — Т. 9, № 2. — С. 351–358.
4. Головин А.Ю. Криминалистическая систематика : монография / А.Ю. Головин. — Москва : ЛексЭст, 2002. — 308 с.
5. Ахмедшин Р.Л. Криминалистическая характеристика личности преступника : дис. ... д-ра юрид. наук : 12.00.09 / Р.Л. Ахмедшин. — Томск, 2006. — 413 с.
6. Грибунов О.П. Характеристика личности преступника, совершающего кражи на объектах транспорта / О.П. Грибунов, В.С. Ишигеев. — DOI 10.17150/1996-7756.2015.9(2).248-256. — EDN [TXKVKB](#) // Криминологический журнал Байкальского государственного университета экономики и права. — 2015. — Т. 9, № 2. — С. 248–256.
7. Варданян А.В. Субъект преступления и личность преступника как междисциплинарные категории уголовно-правовых наук: вопросы соотношения и интеграции / А.В. Варданян. — DOI 10.17150/1996-7756.2016.10(2).244-251. — EDN [WKESH](#) // Всероссийский криминологический журнал. — 2016. — Т. 10, № 2. — С. 244–251.
8. Тазин И.И. Криминалистическая характеристика мотивационно-смысловой сферы личности преступника : автореф. дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.09 / И.И. Тазин. — Томск, 2006. — 23 с.
9. Грибунов О.П. Теоретические основы и прикладные аспекты раскрытия, расследования и предупреждения преступлений против собственности, совершаемых на транспорте : монография / О.П. Грибунов. — Иркутск : Вост.-Сиб. ин-т МВД РФ, 2016. — 360 с.
10. Аверинская С.А. Виктимологическая характеристика потерпевшего от краж, совершаемых на пассажирском железнодорожном транспорте / С.А. Аверинская. — EDN [KUHWHYB](#) // Криминологический журнал Байкальского государственного университета экономики и права. — 2009. — № 3. — С. 11–16.
11. Лесных А.В. Расследование подделки или уничтожения идентификационного номера транспортного средства : дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.09 / А.В. Лесных. — Краснодар, 2001. — 216 с.
12. Жердев П.А. Первоначальный этап расследования преступлений, связанных с подделкой или уничтожением идентификационного номера транспортного средства в целях эксплуатации или сбыта : дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.12 / П.А. Жердев. — Хабаровск, 2014. — 198 с.
13. Encryption and Coding System of Identification Markings on Units and Assemblies of Vehicles / O. Gribunov, A. Agafonov, A. Belikov [et al.]. — EDN [ZOCWYN](#) // Transportation Research Procedia : X International Scientific Siberian Transport Forum — TransSiberia 2022, Siberia, May 13, 2022. — Elsevier, 2022. — Vol. 63. — P. 2321–2326.

14. Тишков С.А. Особенности криминалистической характеристики преступлений, связанных с изменением идентификационного номера автотранспортного средства, совершаемых на территории Центрального федерального округа Российской Федерации / С.А. Тишков. — EDN [SXYITR](#) // Среднерусский вестник общественных наук. — 2014. — № 3 (33). — С. 179–183.

15. Осипенко А.Л. Психологические особенности лиц, совершающих преступления в глобальных компьютерных сетях / А.Л. Осипенко. — EDN [TCOIOH](#) // Психопедагогика в правоохранительных органах. — 2005. — № 2 (24). — С. 50–52.

References

1. Agafonov A.S., Agafonov M.P. Characteristics of an Offender's Personality Which Is Related to Changing the Markings of Vehicles. In *Social and Cultural Aspects of Law Enforcement Agencies Activities*, Materials of the Interdepartmental Scientific and Practical Conference, Irkutsk, December 7, 2018. Irkutsk, 2018, pp. 94–97. (In Russian). EDN: [ZAEREL](#).

2. Zhigarev E.S. Essence of the Identity of the Criminal and Individual Prevention. *Vestnik ekonomicheskoi bezopasnosti = Bulletin of Economic Security*, 2017, no. 4, pp. 66–72. (In Russian). EDN: [XSRAWD](#).

3. Protasevich A.A., Foigel E.I. On Necessity of Criminalistic Research of Personality of Foreign Party of Criminal Process. *Kriminologicheskii zhurnal Baikalskogo gosudarstvennogo universiteta ekonomiki i prava = Criminology Journal of Baikal National University of Economics and Law*, 2015, vol. 9, no. 2, pp. 351–358. (In Russian). EDN: [TXKVOH](#). DOI: 10.17150/1996-7756.2015.9(2).351-358.

4. Golovin A.Yu. *Forensic Systematics*. Moscow, LeksEst Publ., 2002. 308 p.

5. Akhmedshin R.L. *Forensic Characterization of the Offender's Personality*. *Doct. Diss.* Tomsk, 2006. 413 p.

6. Gribunov O.P., Ishigeev V.S. Personality of Offender Committing Thefts at Transport Facilities. *Kriminologicheskii zhurnal Baikalskogo gosudarstvennogo universiteta ekonomiki i prava = Criminology Journal of Baikal National University of Economics and Law*, 2015, vol. 9, no. 2, pp. 248–256. (In Russian). EDN: [TXKVKB](#) DOI: 10.17150/1996-7756.2015.9(2).248-256.

7. Vardanyan A.V. The Subject of Crime and the Personality of a Criminal as Interdisciplinary Categories in Criminal Law Sciences: Issues of Correlation and Integration. *Vserossiiskii kriminologicheskii zhurnal = Russian Journal of Criminology*, 2016, vol. 10, no.2, pp. 244–251. (In Russian). EDN: [WKESH](#). DOI: 10.17150/1996-7756.2016.10(2).244-251.

8. Tazin I.I. *Forensic Characteristics of the Motivational-Semantic Sphere of the Offender's Personality*. *Cand. Diss. Thesis*. Tomsk, 2006. 23 p.

9. Gribunov O.P. *Theoretical Foundations and Applied Aspects of Disclosure, Investigation and Prevention of Crimes Against Property Committed on Transport*. Irkutsk, East Siberian Institute of the Ministry of the Interior of Russia Publ., 2016. 360 p.

10. Averinskaya S.A. Victimological Characteristics of Theft Victims on Railway Passenger Transport. *Kriminologicheskii zhurnal Baikalskogo gosudarstvennogo universiteta ekonomiki i prava = Criminology Journal of Baikal National University of Economics and Law*, 2009, 3, pp. 11–16. (In Russian). EDN: [KUHWYB](#).

11. Lesnykh A.V. *Investigation of Forgery or Destruction of Vehicle Identification Number*. *Cand. Diss.* Krasnodar, 2001. 216 p.

12. Zherdev P.A. *The Initial Stage of the Investigation of Crimes Related to the Forgery or Destruction of a Vehicle Identification Number for the Purpose of Exploitation or Sale*. *Cand. Diss.* Khabarovsk, 2014. 198 p.

13. Gribunov O., Agafonov A., Belikov A., Bavsun I., Berestovoy A. Encryption and Coding System of Identification Markings on Units and Assemblies of Vehicles. *Transportation Research Procedia: X International Scientific Siberian Transport Forum — TransSiberia 2022, Siberia, May 13 2022*. Elsevier, 2022, vol. 63, pp. 2321–2326. EDN: [ZOCWYN](#).

14. Tishkov S.A. Peculiarities of Forensic Characterization of Crimes Related to the Identification Number of a Vehicle Committed in the Territory of Central District of the Russian Federation. *Srednerusskii vestnik obshchestvennykh nauk = Central Russian Journal of Social Sciences*, 2014, no. 3, pp. 179–183. (In Russian). EDN: [SXYITR](#).

15. Osipenko A.L. Psychological Features of Individuals Who Commit Crimes in Global Computer Network. *Psikhopedagogika v pravookhranitel'nykh organakh = Psychopedagogics in Law Enforcement Agencies*, 2005, no. 2, pp. 50–52. (In Russian). EDN: [TCOIOH](#).

Информация об авторе

Агафонов Артем Сергеевич — кандидат юридических наук, научный сотрудник, отдел научной информации, издательской деятельности и библиографического обеспечения, Иркутский юридический институт (филиал) Университета прокуратуры Российской Федерации, г. Иркутск, Российская Федерация, agafonov_1990@mail.ru,  <https://orcid.org/0000-0003-3939-4660>, SPIN-код: 1073-9475, AuthorID РИНЦ: 934101.

Author

Artem S. Agafonov — PhD in Law, Research Fellow, Department of Scientific Information, Publishing and Bibliographic Support, Irkutsk Law Institute (branch) of the University of the Prosecutor's Office of the Russian Federation, Irkutsk, Russian Federation, agafonov_1990@mail.ru,  <https://orcid.org/0000-0003-3939-4660>, SPIN-Code: 1073-9475, AuthorID RSCI: 934101.

Для цитирования

Агафонов А.С. Личность преступника как элемент криминалистической характеристики преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств / А.С. Агафонов. — DOI 10.17150/2411-6262.2023.14(2).775-784. — EDN [JGOFES](#) // *Baikal Research Journal*. — 2023. — Т. 14, № 2. — С. 775–784.

For Citation

Agafonov A.S. The Identity of the Offender as an Element of the Forensic Characteristics of Crimes Related to Marking Changings of Vehicles. *Baikal Research Journal*, 2023, vol. 14, no. 2, pp. 775–784. (In Russian). EDN: [JGOFES](#). DOI: 10.17150/2411-6262.2023.14(2).775-784.